

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
11.12.2024

СТАВКИ И УСЛОВИЯ «Порожние контейнеры» U EAST



CHN → KZ * 🇺🇦 → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
🇺🇦 RU * 🇬🇧 → EU ← CHN
CHN → 🇺🇦 BY → EU
KZ RU BY ← CHN 🇺🇦

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок порожних контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (U EAST), действующих с 01.01.2025 до 31.01.2025 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанном сервисе приведены в приложении к настоящему информационному извещению.

WEST БРЕСТ → EAST АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*:

Тип КТК	Размер, фут	Количество СФЭ в КП	Специальная ставка
			Порожний
			в т.ч. НДС 0%
Универсальный	40-фут	62 СФЭ	1800

* Ставки действительны при следовании контейнерного поезда через погранпереходы Осиновка(эксп.)/Красное(эксп.) - Канисай (рзд) (эксп.)/ Илецк 1(эксп.)

U EAST БРЕСТ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;

пломбирование порожнего контейнера;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



Специальные ставки на перевозку порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Алтынокль применяются при условии погрузки порожних контейнеров в количестве строго равном 62 контейнера на 31 платформу Экспедитора Клиентом самостоятельно на станции Малашевиче Польских железных дорог с соблюдением обязательного условия погрузки порожних контейнеров на фитинговые платформы Экспедитора дверями наружу.

Контейнеры, перевезенные по условиям настоящего информационного извещения, учитываются в объемах контейнеров в ДФЭ, перевезенных по Договору, для расчета балансировки по направлениям Китай – Европа и Европа – Китай за отчетный период, а также для расчета среднемесячных объемов перевозок.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 